

# Midtjysk Brand & Redning



3. februar 2017

## Nyhedsbrev nr. 30

### Nyt på personalesiden

#### Nye kolleger:



Nicolaj Møller starter som ny vagtcentralmedarbejder 1. marts efter at René Rimer Larsen har søgt nye udfordringer udenfor Midtjysk Brand & Redning (René fortsætter som afløser på deltidsgruppen i Silkeborg). Nicolaj er 39 år og bor i Brædstrup og har flere års erfaring fra arbejde i vagtcentraler hos Roskilde Brandvæsen og hos Falck.

Nicolaj er uddannet brandmand og holdleder og kører som begge dele på stationen i Brædstrup.

I Viborg er Lene Skovbo 1. januar startet i et 6 måneders ansættelsesforløb med opsætning af nøglebokse. Lene var indtil fornylig tilknyttet station Ørum som deltidsbrandmand.

#### Nye deltidsbrandfolk:

- Andreas Bertelsen – station Kjellerup – start 1. februar
- Mikkel Juhler, station Silkeborg – start 1. februar
- Neil Wiggin, station Silkeborg - start 1. februar (tilknyttet i dagtimerne)
- Stephanie Sejling Clausen, station Viborg – start 1. januar
- Kim Jensen, station Stoholm, start 1. januar 2017

#### Fratrædelser:

- Niels H. Lindberg, station Kjellerup, stoppede 31. januar
- René Rimer Larsen, vagtcentralen, stoppede 31. januar
- Jimmy Vestergaard Krogh, station Karup, stoppede 31. januar
- Frits Thomsen, station Stoholm, stoppede 31. december

Velkommen til alle de nye kolleger og mange tak for indsatsen til de kolleger, der er stoppet.

## Status på hvervekampagne



Som billedet viser, er der kommet stort rekrutteringsskilt op ved stationen i Silkeborg, hvilket har kastet de første resultater af sig.

Tilsvarende skilte er planlagt opsat ved stationerne i Fårvang og Karup.

De første par hundrede foldere er også delt ud af Claus Jakobsen i Silkeborg-området.

Endeligt deltager vi indenfor de nærmeste dage i et rekrutteringsindslag på TV2 MidtVest. Aktiviteterne

fortsætter ufortrødent indtil vi er i mål.

## Øvelser i 2017



I forlængelse af den workshop om øvelsesplanlægning der blev holdt ultimo 2016 blev der afholdt et afsluttende tovholdermøde den 27. januar hvor de sidste detaljer om øvelsernes indhold kom på plads.

Planerne for øvelserne er nu på vej og vil blive sendt ud til stationerne i løbet af denne måned med henblik på, at øvelserne kan startes op fra 1. marts.

## Køretøjs- og materielnyt

Den første HSE (hurtig responsenhed) er nu bestilt og vi forventer, at den ankommer i juni eller juli måned, hvor den efter øvelser og grundig instruktion vil blive sat i drift på station Silkeborg. Når vi har det fornødne erfaringsgrundlag med brugen af den, vil bestilling på den næste HSE blive afgivet.

Nogenlunde som vist på næste side kommer den til at se ud – dog uden diverse fuglemotiver m.v.!





Derudover er der i øjeblikket ved at blive lagt sidste hånd på en større plan for køretøjsinvesteringer – og som følge deraf plan røking af eksisterende køretøjer rundt på stationerne. Aktuelt vil den gamle Audi fra Viborg blive taget ud af daglig brug og indsat som sekundær indsatsledervogn i Silkeborg pga. dårlig brændstoføkonomi og dermed høje driftsomkostninger. Som erstatning for Audien er der indkøbt en mere økonomisk Passat. Rokaden muliggør, at den tilbageværende RAV4 gøres til permanent båd-trækker.

På stationen i Silkeborg er udskiftning af røgdykkerudstyr nu færdiggjort, så der nu er Dräger-apparater i alle køretøjer.

## Nye procedurer og rutiner

Af hensyn til et godt og sikkert arbejdsmiljø er det besluttet, at der afsendes lift (fra Silkeborg) eller drejestige (fra Viborg) til alle skorstensbrande for at tilvejebringe en bedre og mere sikker platform at arbejde fra.

## Radiodisciplin

Sammen med nyhedsbrev nr. 28 udsendt i oktober medsendte vi opdaterede procedurer for radiodisciplin, da radiodisciplinen til tider er svingende.

Vi er stadigvæk ikke oppe på det ønskede niveau, så derfor medsendes procedurerne endnu engang. Samtidig er der et stort ønske fra vagtcentralen om, at I husker at bruge statusknapperne på statuspanelerne og får meldt "Afgang", "Ankomst" osv.

## Nyt fra deltidstationerne

Siden sidst er der ikke kommet nye historier ind fra deltidstationerne til nyhedsbrevet. Men tilbuddet om at få bragt nyt – stort som småt – gælder naturligvis fortsat. Så send endelig ind, hvis I har nyt, som kollegerne kan have glæde af at høre om – så vil det komme med i førstkommande nyhedsbrev.

God weekend til alle