

Midtjysk Brand & Redning



26. april 2017

Nyhedsbrev nr. 31

Nyt på personalesiden

Nye kolleger:

På værkstedet i Silkeborg er Patrick Bundgaard Dyhr startet som automekanikerlærling. Lærlingeforløbet strækker sig fra 27. marts til 27. januar 2018. Patrick har inden da været på værkstedet som praktikant.

Nye deltidsbrandfolk:

- Jackie June Juncher Guldbrandt, station Stoholm, start 1. marts
- Dennis Rothmann, station Karup, start 1. marts
- Ole Christensen, station Karup, start 23. marts - midlertidigt til den 25. maj.
- Alex Bjerre, station Silkeborg, start 1. april
- Søren Jensen, station Kjellerup, start 1. april
- Lucas Larsen, station Kjellerup, start 1. maj
- Ronni Conchas, Station Karup, start 1. maj

Fratrædelser:

- Andreas Broberg Veje, station Viborg, stoppede 28. februar
- Per Thomsen, station Stoholm, stoppede 31. marts

Velkommen til alle de nye kolleger og mange tak for indsatsen til de kolleger, der er stoppet.

Endeligt deltager vi indenfor de nærmeste dage i et rekrutteringsindslag på TV2 MidtVest. Aktiviteterne fortsætter ufortrødent indtil vi er i mål.

Øvelser i 2017

Øvelserne har nu været i fuld gang et par måneder. Til orientering for holdlederne, skal deltagerlisterne for de afholdte øvelser sendes til hovedpostkassen på mjbr@mjbr.dk.

Nyt om køretøjer og materiel

Som mange af jer sikkert har set på Midtjysk Brand & Rednings Facebook-side er R14 – bådtil i Silkeborg sat i drift. Som bilag til nyhedsbrevet kan I se den Udrykningssammensætning, der er udarbejdet.

MUS-samtaler

De første indkaldelser til MUS-samtaler for fastansatte sendes ud i næste uge. I denne omgang afholdes alle samtaler af Klaus, så der vil derfor gå et stykke tid med at komme hele vejen rundt. Efterfølgende afholdes MUS-samtaler af nærmeste leder.

For deltidsbrandfolkenes vedkommende kommer der informationer ud efter sommerferien. Det forventes, at samtalerne her holdes som gruppesamtaler ude på de enkelte stationer.

Sommerferie og vagtplaner

Selvom det ikke er specielt sommerligt derude, så nærmer sommerferien sig alligevel med hastige skridt. For at få det hele til at glide så nemt som muligt, vil vi opfordre jer til allerede nu at begynde koordineringen af sommerferie ude på de enkelte stationer. Vi håber I er med på at løse opgaven så hurtigt som muligt. En hurtig afklaring er af stor værdi hele vejen rundt.

Group Planner – elektronisk vagtplanlægning

Efter ønske fra medarbejderne har vi besluttet at indføre Group Planner til digital styring af brandvagtplanen på station Silkeborg. Hvis vi får gode resultater ud af det, og hvis der er stemning for det ude på de andre stationer, kan vi brede det ud hen ad vejen.

I kan læse om Group Planner på hjemmesiden www.gruppeplan.dk. I korte træk giver systemet et løbende overblik over vagtdækningen og mulighed for den enkelte brandmand for nemt og hurtigt at melde ud til kollegerne, hvis man har brug for hjælp til at få dækket en vagt. Tilsvarende kan man lige så hurtigt byde ind med hjælp. Løsningen er hjemmesidebaseret – og man kan bruge det både fra sin PC, tablet eller smartphone.

Vi forventer, at have Group Planner i drift i Silkeborg allerede i maj/juni. For at komme godt i gang bliver der afholdt et instruktionsmøde for deltidsstyrken Silkeborg, hvor systemet bliver gennemgået.

Nyt fra deltidsstationerne – beretning fra Bjerringbro

Flytning af brandstationen i Bjerringbro

Kære kollegaer!

Den 1. marts skete der en stor ændring på stationen i Bjerringbro. Vi skulle fraflytte vores station, og etableres os i nye garager og lokaler. Vi er dog kun flyttet et stenkast væk, nemlig over til vores naboer, Falck. På vores nye station har vi fået meget mere plads. Før havde vi en stor port til garagen, hvor vores 3 biler kun lige kunne klemmes ind, og et tilstødende lokale der var helt fyldt, når vi alle var samlet til f.eks. stationsmøder eller brandøvelser.

På vores nye station har vi fået 3 porte. En til hver til bil. Vi har fået et stort samlingslokale. Her er der ikke noget med at bilerne skal bakket forsigtigt ind, med hjælp fra én der står og kigger og vinker til chaufføren. I vores samlingslokale har vi nok fået dobbelt så meget plads som før. Så alt i alt er vi rigtig godt tilfredse. For ikke at glemme vores vaskehal, hvor bilerne kan køres indenfor og vaskes.



Hele flytningen foregik næsten på en weekend. Vi havde aftalt at mødes kl. 8 lørdag d. 25. februar. Vi startede med et rundstykke og en kop kaffe. Der blev holdt et kort taktikmøde, så vi kunne klare flytning så smart og effektivt som muligt.

Dagen forløb rigtig godt. Vi fik flyttet det meste denne weekend. Men som alle nok er klar over, er der altid en masse hængepartier. Vi fik alle gjort en kæmpe indsats, for at flytningen skulle foregå så godt og glidningsfri som muligt. Faktisk havde nogle af os allerede været i gang, nogle dage før, med hovedrengøring af den nye station.

Denne proces med flytning er selvfølgelig ikke noget, der bare sker fra den ene dag til den anden. Der har været snakket om flytningen i over et halvt år. Der blev så indgået en lejekontrakt med Falck, om at leje en del af deres station. Vi kommer til at bo under samme tag sammen med flere andre. Falck har en ambulance i 24 timers beredskab, som selvfølgelig bemannes med 2 reddere. På stedet er der også garageplads for Bjerringbro taxa. Men vi er sikker på, at vi alle sammen skal få det godt under samme tag.

På billederne kan I få et lille indtryk af, hvordan vores nye station ser ud.





Med venlig hilsen Martin Thomsen – på vegne af Brandmændene på station Bjerringbro.

En stor tak for den flotte indsats og det store engagement skal lyde fra Klaus. Og tak for historien – lignende gode historier modtages og bringes gerne 😊